



HYUNDAI

2010 FIFA World Cup™
Official Partner

IAA 2009

Weltpremiere Hyundai ix-Metro Crossover Urban Vehicle Hybrid

- **Conceptcar HND 5 positioniert im B-Segment**
- **NEU: 1 Liter 3-Zylinder Benzin GDI-Motor mit 125 PS**
- **NEU: 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe**
- **CO₂-Emissionen: nur 80 g CO₂ / km**

Hyundai präsentiert auf der IAA in Frankfurt stolz das 5. Konzeptfahrzeug vom Hyundai Namyang Designcenter – den HND 5 - genannt „ix-Metro“ – ein stylisches, praktisches und vielseitiges Fahrzeug, positioniert im B-Segment.

Die neue Designsprache des Hyundai Konzeptfahrzeuges besticht auf den 1. Blick durch fließende Linien und gerundete Kanten. Auffallend stylisch sind auch die eisblauen LED-Leuchtelemente an der Front und der neu designte Kühlergrill mit integrierten Nebelscheinwerfern im neuen Look.

Das 2+2 Konzeptfahrzeug bietet ausreichend Platz für seine Passagiere und Gepäck, als Neuheit gilt in dieser Wagenklasse die Fond-Türe ausgebildet als Schiebetüre zum bequemen Einstieg.

Im modernen in eisblauen Farben gehaltenen Interieur findet sich die Verwendung von völlig neuen Materialien im Cockpitbereich, wie z.B. semi-transparente, silikonähnliche Materialien.

Seitlich sind ultraflache Digitalkameras installiert, um den Luftwiderstandsbeiwert und die Fahrgeräusche so gering wie möglich zu halten.

Der im neuen ix-Metro zum Einsatz kommende 3-Zylinder 1 Liter GDI-Turbomotor mit Benzindirekteinspritzung leistet max. 92 kW (125 PS) bei 160 Nm Drehmoment. Die Kombination mit einem neuen 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe und der neuen intelligenten 5 kW Starter-/Lichtmaschineneinheit schont die Umwelt nachhaltig. Bei einem Gesamtverbrauch von nur 3,4 l Benzin/100 km werden max. 80 g/km CO₂ emittiert.

Das neue Konzeptfahrzeug „ix-Metro“ zeigt, welchen Weg Hyundai im europaweit stark wachsenden B-Segment einschlägt.



HYUNDAI

2010 FIFA World Cup™
Official Partner

Hyundai ix-Metro

Facts & Figures

Motor	1 Liter 3 Zylinder 92 kW (125 PS) GDI / Turbobenzin
Ventiltrieb	12 Ventile DOHC mit CVVT
Antriebsstrang	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe
Drehmoment	157 Nm bei 1.750 – 4.500 rpm
Gesamtverbrauch	3,4 l / 100 km
CO ₂ Emissionen	80 g/km
Batterietyp	12 V
Elektromotor	5 kW intelligenter Starter-/Generatormotor
Dimensionen	
Sitzplätze	2 + 2
Länge	3.925 mm
Breite	1.760 mm
Höhe	1.576 mm
Radstand	2.513 mm
Leergewicht	950 kg
Reifen	245 / 40 R 20 Leichtlaufreifen



