



HYUNDAI

2010 FIFA World Cup™
Official Partner

IAA 2009

Weltpremiere Hyundai i10 Electric Vehicle Cityflitzer als Zero Emission Vehicle

- Permanent Magnet Synchronmotor mit 49 kW
- 16 kWh Lithium Ionen Polymer Batteriepaket
- max. Reichweite von 160 km und Platz für 5 Personen
- Meilenstein der Hyundai-Blue Drive Umweltechnologie
- Produktionsstart Ende 2010

Der Großserien-Automobilhersteller Hyundai verfolgt eine weltweit klare und eindeutige Umweltstrategie. Schon heute wird mit der blue drive Technologie mit Start-/Stopp-Automatik auf umweltfreundliche Verbrennungskraftmotoren mit CO₂-Werten unter 120 g/km gesetzt.

Die Zukunft der Elektro-Mobilität mit dem neuen i10 EV Modell als „Zero Emission Vehicle“ im Fahrbetrieb steht im Fokus aller Aktivitäten. Die Zielgruppe dieses pfiffigen Elektro-Cityflitzers findet man in der umweltbewussten und trendigen Kundenschicht im städtischen Umfeld.

Frisches, modernes und dynamisches Styling mit stilbewussten Designelementen – dies zeichnet das europaweit erfolgreiche Modell i10 im Kleinwagensegment aus. Bestechend ist vor allem das hervorragende Raum- und Platzangebot mit 5 Türen und 5 Sitzen mit dem flexiblen Kofferraum.

Zukunftsweisendes Raum sparendes Antriebskonzept

Auf Basis der i10-Plattform ersetzen Lithium Ionen Polymer Batterien, ein Elektromotor und ein Umrichter sowie weitere EV-Komponenten den konventionellen Benzinmotor und den Kraftstofftank.

Modifikationen:

- Das Frontmotor-Layout mit kompakten Abmessungen bietet Platz für fünf Personen.
- Die ausreichende Batterienkapazität bietet Reichweiten im Alltagseinsatz, bis zu 160 km
- Das Batterien-Paket wird im Fahrzeugboden platziert

Batterieladung mit zwei Systemen

Normal: Ein 220 V-System für die Haushaltssteckdose, Stromanschlüsse bei Privathäusern und Parkstationen, bei fünf Stunden Ladezeit.

Schnell: Ein 380 V Drehstromsystem, lädt die Batterien innerhalb von nur 15 Minuten zu 85 % auf

Das Thema Elektro-Mobilität wird die heutige Gesellschaft in den nächsten Jahren entscheidend verändern. Dazu zählen der flächendeckende Aufbau einer Infrastruktur für Stadt und Land mit E-Ladestationen.

Zur Lärmminimierung samt gesteigerter Lebensqualität in den Städten trägt sicherlich der niedrige Geräuschpegel und die Umweltfreundlichkeit des Hyundai „i10 EV“ bei.

Hyundai startet die Produktion des neuen i10 EV Ende 2010.

Für Rückfragen steht Ihnen gerne Hr. Friedrich Sommer von DENZEL unter der Tel.Nr. 01/61040-7450 oder per e-mail unter friedrich.sommer@denzel.at zur Verfügung. Infos finden Sie auch im Internet unter www.hyundai.at



HYUNDAI

2010 FIFA World Cup™
Official Partner

Hyundai i10 Electric Vehicle

Facts & Figures

Elektromotor	Permanent Magnet Synchronmotor
max. Leistung:	49 kW
max. Drehmoment:	210 Nm
max. Drehzahl:	11.500 min-1
Batterie	Lithium Ionen Polymer mit Luftkühlung
Hersteller:	LG Chem
Betriebsspannung:	360 V
Energieinhalt:	16 kWh
Batterieladedauer:	
- 100 % normal	5 Stunden bei 15,5 A / 220 V
- 85 % schnell	15 Minuten bei 380 V Drehstrom
Fahrleistungen	
Reichweite:	160 km
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15 sec
Dimensionen & Gewichte & Sitzplätze	
Gesamtlänge x Breite x Höhe:	3.565 x 1.595 x 1.550 mm
Radstand:	2.380 mm
Eigengewicht:	1.000 kg
Bereifung:	175/60 R14
Sitzplätze:	5 Personen
Antriebskonzept	
Antrieb :	auf die Vorderräder
	mittels stufenlosem CVT-Getriebe



