



# HYUNDAI

2010 FIFA World Cup™  
Official Partner

## IAA 2009 Europapremiere Hyundai Blue Will HND-4 Plug-in Hybrid Conceptcar

- Erster Vollhybrid von Hyundai
- Blue drive Technologie / Parallel-Hybrid
- Mit Lithium Ionen Polymer Batterienpaket
- 152 PS Benzin Direkteinspritzmotor & 100 kW Permanent Magnet Synchron Elektromotor
- Reichweite total: 1.050 Kilometer

Hyundai präsentiert als Europapremiere stolz das erste Vollhybrid-Fahrzeug Blue Will mit einem Lithium-Ionen Polymer Batterienpaket.

Die Verwendung von umweltfreundlichen Materialien wie bspw. biologisch abbaubare Pflanzenextrakte oder aus recycelten PET-Flaschen gewonnene Bauteile, war ein wichtiges Entwicklungsziel. Umgesetzt in diesem Conceptcar bei der Scheinwerfereinfassung aber auch im Cockpitbereich.

### **Parallel Hybrid-Antrieb / Plug-in**

Der Antrieb erfolgt einerseits durch einen 100 kW starken Permanent Magnet Synchron Elektromotor und einem 1,6 Liter Benzin-Direkteinspritzmotor mit 152 PS (111,5 kW) kombiniert mit einem stufenlosen CVT-Getriebe. Das neue Lithium Ionen Polymer Batterienpaket wird aus Gründen der optimalen Schwerpunktlage unter den Rücksitzen untergebracht. Die Aufladung des Batterienpakets erfolgt mittels Haushaltssteckdose oder im Fahrbetrieb über den Benzinmotor.

Fazit: eine Gesamtreichweite von 1.050 Kilometer.

Zusätzliche Produktfeatures zeigen um jeden Tropfen Treibstoff: Solarzellen am Autodach und in der Heckscheibe, ein thermischer Generator, der die Abgaswärme in Elektrizität umwandelt sowie das regenerative Bremssystem versorgt die Batterien ständig mit Energie.

### **Ultradünne, LED-Displays**

Über einen leicht bedienbaren Drive Selector wird mittels Touchscreen-Display das gewünschte Fahrprogramm ausgewählt. Ein so genannter Eco-Coach gibt Tipps zu Sprit sparender Fahrweise.

Der Blue Will ist eine rundum gelungene Zukunftsstudie, die das Umweltthema „Green Marketing“ von A-Z behandelt.

Hyundai hat sich in der Produktion von Hybridfahrzeugen aber noch weit höhere Ziele gesetzt. Bis 2010 ist bei Hyundai im Rahmen der Initiative für „grüne Technologien“ eine Produktion von 30.000 Fahrzeugen mit Hybridantrieb geplant, die bis ins Jahr 2018 auf weltweit 500.000 Hybridfahrzeuge pro Jahr gesteigert wird.

## Blue-Will Plug-in Vollhybrid

<i>Benzinmotor</i>	1,6 l Gamma 111,5 kW / (152 PS) GDI / Benzin
<i>Elektromotor</i>	100 kW Permanent Magnet Synchron Motor
<i>Antriebsstrang</i>	CVT
<i>Batterietyp</i>	Lithium Ionen Polymer mit Luftkühlung
<i>Fuel Economy (Pure HEV-Mode)</i>	4,3 l / 100 km / 4,7 l / 100 km
<i>Fuel Economy (Plug-in HEV Mode)</i>	2,2 l / 100 km
<i>Reichweite</i>	1050 km
<i>Lenkung</i>	Drive-by-Wire
<i>Cockpitanzeigen</i>	Ultradünne, transparente Organic LED Anzeigen
<i>Drive Selector</i>	mittels Touch-Screen Control
<i>Zusätzliche Power Generation</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thermo-Elektrischer Generator</li> <li>2. Solarzellen am Dach</li> <li>3. Reperatives Bremssystem</li> </ol>
<i>Dimensionen</i>	
<i>Länge</i>	4,300 mm
<i>Breite</i>	1,800 mm
<i>Höhe</i>	1,460 mm
<i>Radstand</i>	2,700 mm
<i>Reifen</i>	245 / 40 R 20 Leichtlaufreifen



