

## Weltpremiere Hyundai „BlueOn“ First Electric Car Koreanischer Präsident testet das Zero Emission Vehicle

- Permanent Magnet Synchronmotor mit 61 kW (81 PS)
- 16,4 kWh Lithium Ionen Polymer Batterie
- Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h & Beschleunigung 0-100 km/h in 13,1 sec
- max. Reichweite von 140 km und Platz für 5 Personen
- VESS / Virtual Engine Sound System
- Produktionsstart im Oktober 2010

Hyundai als größter Automobilhersteller in Korea, verfolgt eine klare und eindeutige Umweltstrategie, daher wurde letzte Woche das 1. Elektroauto „BlueOn“ in der Hauptstadt Seoul vorgestellt.

Südkoreas Präsident Mr. Myung-Bak Lee hat im Zuge einer Testfahrt das Zero Emission Vehicle sofort im Straßenverkehr getestet. Ein erster positiver Kommentar galt besonders dem spritzigen Beschleunigungsvermögen, dem emissionsfreien Antrieb sowie der geringen Lärmbelastigung.

Frisches, modernes und dynamisches Fluidic Sculpture Styling mit stilbewussten Designelementen – dies zeichnet das europaweit erfolgreiche Faceliftmodell i10 im Kleinwagensegment aus. Bestechend ist vor allem das hervorragende Raum- und Platzangebot mit 5 Türen, fünf Sitzen und einem flexiblen Kofferraum.

Die Zukunft der Elektro-Mobilität mit dem neuen „BlueOn“ Modell als „Zero Emission Vehicle“ im Fahrbetrieb steht im Fokus aller Aktivitäten. Dazu zählen der flächendeckende Aufbau einer Infrastruktur für Stadt und Land mit E-Ladestationen. Die Zielgruppe dieses pfiffigen Elektro-Cityflitzers findet man in der umweltbewussten und trendigen Kundenschicht im städtischen Umfeld.

### Zukunftsweisendes Antriebskonzept beim „BlueOn“

Auf Basis der neuen i10 Facelift-Plattform ersetzen Lithium Ionen Polymer Batterien, ein PMS-Elektromotor und ein Umrichter sowie weitere EV-Steuerkomponenten den konventionellen Benzinmotor inkl. Tank.

- Das Frontmotor-Layout mit kompakten Abmessungen bietet Platz für fünf Personen.
- Die Batteriekapazität von 16,4 kWh bietet Reichweiten im Alltagseinsatz von bis zu 140 km
- Das Batterie-Paket wird im Fahrzeugboden platziert – sehr günstig für den Fahrzeugschwerpunkt

### Batterieladung mit zwei Systemen

Normal: Eine 230 V/16 A Haushaltssteckdose bei Privathäusern und Parkstationen, mit 6 Stunden Ladezeit.  
Schnell: Ein 380 V Drehstromsystem lädt die Batterien in nur 25 Minuten zu 80 % auf.

Das virtuelle Soundsystem (VESS) warnt speziell bei geringen Geschwindigkeiten im Stop & Go Cityverkehr die Fußgänger vor dem herannahenden Auto mit künstlich erzeugten Tönen.

Die Umweltfreundlichkeit des Hyundai „BlueOn“ und der niedrige Geräuschpegel tragen sehr zur gesteigerten Lebensqualität in den Städten bei.

Hyundai startet die Produktion des neuen „BlueOn“ im Oktober 2010.



